

PKP
PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

DODATEK 3

do służbowego rozkładu jazdy pociągów
zawierających zarządzenia i wytyczne
o wykonywaniu
rozkładu jazdy pociągów
ważnego od dnia 28.05.1995 r.

GDAŃSK 1995

NAKŁADEM PÓŁNOCNEJ DOKP W GDAŃSKU

Dokładne zapoznanie się z treścią dodatku jest - gwarancją planowego i bezpiecznego przejścia do nowego rozkładu jazdy.

Dodatek ma charakter stały i obowiązuje przez cały rozkład jazdy 1995/96:

Część I

ZARZĄDZENIA OGÓLNE

Dnia 28 maja 1995 r. o godz. 0.01 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów, który będzie obowiązywał do dnia 01 czerwca 1996 r.

Rozkład jazdy na lata 1995/96 został opracowany na podstawie założeń i wytycznych Dyrekcji Generalnej PKP. Materiał do konstrukcji rozkładu jazdy stanowiły także wnioski administracji terenowej, zakładów pracy, szkół oraz zainteresowanych jednostek służbowych tutejszego okręgu. Wszystkie wnioski poddano szczegółowej analizie i słuszne, mające warunki do realizacji zostały zatwierdzone przez Prezydium PDOKP i zrealizowane.

Rozkład jazdy opracowano w oparciu o dane dostarczone przez wszystkie służby eksploatacyjne, uwzględniając warunki techniczne linii i stacji jak również możliwości taborowe, dodając rezerwy dla prac drogowych i inwestycyjnych oraz ostrzeżeń zgłoszonych do konstrukcji, co winno zapewnić realność jego wykonania.

Część II

WYDAWNICTWA ROZKŁADÓW JAZDY

Dnia 28 maja 1995 r. o godz. 0.01 unieważnia się wszystkie dotychczasowe podręczniki służbowych rozkładów jazdy, dodatków do służbowych rozkładów jazdy i wykresy ruchu pociągów, za wyjątkiem dodatków 1 i 5. Jednocześnie dnia 28 maja br. o godz. 0.01 wprowadza się nowe podręczniki służbowych rozkładów jazdy z dodatkami, sieciowe i okręgowe rozkłady jazdy ważne na lata 1995/96. Do nowego rozkładu jazdy pociągów wydano następujące wydawnictwa:

1. Zeszyty służbowego rozkładu jazdy poc. pasażerskich:

- zeszyt 501 zawiera poc. dalekobieżne na odc. Elbląg - Malbork - Tczew - Łębork (z wyjątkiem poc. ujętych w zeszycie 560)
- zeszyt 502 zawiera poc. na odcinku Inowrocław - Bydgoszcz - Tczew oraz dalekobieżne na odc. Gnieźno - Inowrocław
- zeszyt 505 zawiera poc. na odc. Chorzew Siemkowice - Inowrocław
- zeszyt 506 zawiera poc. miejscowe na odc. Tczew - Malbork - Iława - Działdowo, Malbork - Bogaczewo - Braniewo, Elbląg - Tolkmicko - Braniewo, Małdyty - Malbork, Iława - Brodnica i Prabuty - Kwidzyn.
- zeszyt 508 zawiera poc. SKM na odc. Gdańsk Gł. - Wejherowo i Gdańsk Gł. - Gdańsk Nowy Port

- zeszyt 511 zawiera poc. miejscowe na odc. Tczew - Łębork, Reda - Hel, Kartuzy - Łębork - Łeba, Kartuzy - Somonino.
- zeszyt 515 zawiera trasy pociągów kolonijnych.
- zeszyt 560 zawiera poc. dalekobieżne na linii Warszawa - Gdynia - Łębork (dawny zeszyt 550)
- zeszyt 561 zawiera poc. dalekobieżne na odc. Inowrocław - Toruń - Iława - Olsztyn - Elk, oraz na odc. Gniezno - Inowrocław jadące w kierunku Torunia (dawny zeszyt 503)
- zeszyt 564 zawiera poc. na odc. Kutno - Ostrowy - Toruń - Bydgoszcz - Wyrzysk Osiek - Piła oraz Aleksandrów Kuj. - Ciechocinek (dawny zeszyt 504), poc. 1805/8104, 15109/5108 i 18203/81202 na odc. Warszawa Wsch. - Kutno.
- zeszyt 565 zawiera poc. miejscowe na odc. Gniezno - Inowrocław - Toruń - Iława - Olsztyn - Elk (dawny zeszyt 507)

2. Zeszyty służbowego rozkładu jazdy poc. pasażerskich i towarowych:

- zeszyt 540 zawiera poc. na odc. Działdowo - Grudziądz - Chojnice,
- zeszyt 541 zawiera poc. na odc. Brodnica - Bydgoszcz i Kcynia - Szubin - Bydgoszcz
- zeszyt 542 zawiera poc. na odc. Kcynia - Nakło - Chojnice - Kościerzyna, Pszczółki - Skarszewy i Skórcz - Starogard Gd.
- zeszyt 543 zawiera poc. na odc. Laskowice - Tczew - Bąk - Kościerzyna, Lipowa Tucholska - Szlachta, Skórcz - Szlachta, Świecie n/Wisłą - Terespol Pom. - Złotów, Tuchola - Koronowo
- zeszyt 544 zawiera poc. na odc. Inowrocław - Kruszwica - Mogilno, (Inowrocław) Inowrocław - Rąbinek - Barcin (Krzyż), Mogilno - Orchowo, Toruń Wsch. - Unisław Pom., Sierpc - Toruń, Sierpc - Brodnica
- zeszyt 545 zawiera poc. na odc. Toruń - Grudziądz - Malbork, Kornatowo - Chełmno
- zeszyt 549 zawiera poc. na odc. Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz - Kościerzyna - Gdynia Gł. - Gdynia Port, Bydgoszcz Tow. - Maksymilianowo.
- zeszyt 567 zawiera poc. na odc. Tczew - Chojnice - Lipka Kraj - Piła (dawny zeszyt 547)

3. Zeszyty służbowego rozkładu jazdy poc. towarowych:

- zeszyt 521 zawiera poc. na odc. Tczew - Łębork, Górki - Zajęczkowo Tcz., Pruszcz Gd. - Gdańsk Port Północny - Gdańsk Kanał Kaszubski, Pruszcz Gd. - Kartuzy - Łębork - Łeba, Gdańsk Gł. - Gdańsk Zaspą Tow., Rumia - Gdynia Port GPF, Tczew - Zajęczkowo Tcz., Wejherowo - Garczegorze, Somonino - Kartuzy, Kokoszki - Stara Piła - Kartuzy, Reda - Hel.
- zeszyt 522 zawiera poc. na odc. Chorzew Siemkowice - Inowrocław - Bydgoszcz - Tczew, Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch. - Maksymilianowo, Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola, Gajewniki podg. - Dionizów podg., Ponętów - Barłogi, Ponętów - Zamków - Borysławice, Mimowola - Jaksice, Górki - Zajęczkowo Tcz., Twarda Góra - Nowe, Morzeszczyn - Gniew,

- zeszyt 523 zawiera poc na odc. Gniezno - Toruń - Iława - Olsztyn - Korsze - Skandawa, Skandawa - Żeleznodorożnyj, Sątopy Samulewo - Reszek, Olsztyn Gł. - Szczytno - Spychowo, Nidzica - Wielbark, Szczytno - Biskupiec Reszelski, Chorzelec - Wielbark - Szczytno, Czerwonka - Mrągowo, Czerwonka - Lidzbark Warm. - Sągnicy, Sterławki Wlk. - Korsze - Głomno - Bagrationowski, Kętrzyn - Węgorzewo, Wiatrowiec - Sępólno, Lidzbark Warm. - Bartoszyce, Działdowo - Olsztyn, Olsztyn - Bogaczewo, Gutkowo - Braniewo, Wąbrzeźno - Wąbrzeźno Miasto, Nieszawka - Toruń Tow.
- zeszyt 524 zawiera poc. na odc. Ostrowy - Toruń - Bydgoszcz - Wyrzysk Osiek, Aleksandrów Kuj. - Ciechocinek, Toruń Tow. - Toruń Podgórz, Bydgoszcz Tow. - Czyżkówko
- zeszyt 526 zawiera poc. na odc. Nasielsk - Działdowo - Iława Gł. - Tczew, Malbork - Bogaczewo - Braniewo, Elbląg - Tolkmicko - Braniewo, Małdyty - Malbork, Szymankowo - Nowy Dwór Gd., Brodnica - Tama Brodzka - Iława Gł., Nowe Miasto Lub. - Lubawa, Jabłonowo Pom. - Kisielice - Prabuty, Prabuty - Kwidzyn.

4. Dodatki do służbowego rozkładu jazdy

Dodatek 1 do służbowego rozkładu jazdy:

„Warunki Techniczno-Ruchowe linii (obowiązuje od 01.01.1992 r.)

Dodatek 2 do służbowego rozkładu jazdy:

- Dodatek 2A. Plan zestawienia obiegu i obsługi składów poc. pasażerskich ruchu międzynarodowego.
- Dodatek 2B. Plan zestawienia obiegu i obsługi składów poc. pasażerskich i dalekobieżnych.
- Dodatek 2C. Plan zestawienia obiegu i obsługi składów poc. pasażerskich miejscowych.
- Dodatek 2D – plan obiegu czł

Dodatek 3 do służbowego rozkładu jazdy:

Zarządzenia i wytyczne o wykonywaniu rozkładu jazdy.

Dodatek 4 do służbowego rozkładu jazdy:

Plan organizacji i zestawiania pociągów towarowych.

Dodatek 5 do służbowego rozkładu jazdy:

Tablice odległości do obliczania osiokilometrów (obowiązuje od 01.09.1990 r.).

Dodatek 7 do służbowego rozkładu jazdy:

Wykaz ostrzeżeń stałych.

5. Wydawnictwa do użytku publicznego

Urzędowy rozkład jazdy

SRJP - Sieciowy Rozkład Jazdy Pociągów PKP.

RRJP - Rejonowy Rozkład jazdy Pociągów PKP Gdańsk.

6. Zasady rozdziału wydawnictw

Wydawnictwa rozkładów jazdy otrzymują jednostki służbowe według zatwierdzonego przez Północną DOKP rozdzielnika. Ze względu na znaczne koszty druku książkowych rozkładów jazdy oraz innych podręczników służbowych, należy zachować jak największą oszczędność, starannie obchodzić się i utrzymywać w porządku przydzielone egzemplarze, gdyż przedstawiane zapotrzebowanie na dodatkowe egzemplarze będą uwzględnione tylko w wyjątkowych i usprawiedliwionych przypadkach. Wszystkie dotychczasowe wydawnictwa rozkładów jazdy dotyczące kursowania pociągów w rozkładzie jazdy ważnym do 27 maja br. należy wycofać.

7. Zmiany w wydawnictwach

1. W rozkładzie jazdy 1995/95 nie będą wydawane i rozsyłane na linię wykresy ruchu pociągów

8. Charakterystyka ważniejszych zmian techniczno-eksploatacyjnych

1. Zmiany w szybkości maksymalnej

Zwiększono szybkości maksymalne dla poc. pasażerskich na odcinkach:

- Rumia - Luzino tor 1 i 2 ze 100 na 120 km/h

Zmniejszono szybkości maksymalne dla poc. pasażerskich na następujących odcinkach:

- Ponętów - Babiak tor nr 2 ze 100 na 80 km/h
- Chojnice - Lipka Krajeńska tor nr 1 z 60 na 50 km/h
- Jabłonowo Pom. - Ostrowite tor nr 2 ze 100 na 50 km/h
- Ostrowite - Jamielnik tor nr 2 z 70 na 50 km/h
- Mimowola - Jaksice tor nr 2 z 60 na 30 km/h
- Prabuty - Kwidzyn tor nr 2 z 70 na 50 km/h

2. Zawieszenie ruchu pasażerskiego na linii lub odcinku

- Smętowo - Skórcz

3. Uwagi do niektórych posterunków ruchu.

Przy opracowaniu nowego rozkładu jazdy założono, że konieczne jest otwarcie posterunku ruchu Wrzeście linii Łębork - Łeba od dnia 24 czerwca do 3 września w godz. 9.25, do 15.30

4. Niniejszy dodatek zawiera załącznik nr „A” w których wskazano czasy zamknąć torowych dla robót bieżącego utrzymania toru i konserwacji sieci trakcyjnej na poszczególnych liniach.

Część III

WAŻNIEJSZE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU POCIĄGÓW

Ruch pasażerski

Zmiany w rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich zostały przeprowadzone na skutek potrzeb wynikających z:

- 1) zmian największej dozwolonej szybkości na liniach,
- 2) z przyjęcia do rozkładu jazdy robót drogowych i inwestycyjnych,
- 3) z konieczności uzdrowienia pociągów „chorych”,
- 4) z układu pociągów międzynarodowych i dalekobieżnych,
- 5) ze skorygowania i uzupełnienia rozkładu jazdy pociągów dowożących do pracy.

I. Pociągi ekspresowe

Układ pociągów IC i Ex pozostaje bez zmian.

II. Pociągi międzynarodowe

Układ pociągów pozostaje bez zmian.

III. Pociągi pośpieszne

1. Zmienia się dotychczasową relację poc. 56100/65101 Gdynia - Wrocław - Gdynia na Gdynia - Zielona Góra - Gdynia i numer na 57100/75101.
2. Poc. 57102/75103 „Mieszko” będzie kursował w relacji Gdynia - Zielona Góra - Gdynia.
3. Poc. sezonowy 41501/14500 „Pogoria” na odcinku Działdowo - Olsztyn - Działdowo będzie kursował przez Iławę Gł.
4. Pociągi 53206/35209 Olsztyn - Kraków/Zakopane - Olsztyn oraz 13101/31100 „Rejmont” Łódź - Kraków - Łódź na odcinku Łódź - Częstochowa - Łódź będą kursowały przez Zd. Wolę Karsznicę, Chorzew Siemkowice.
5. W sezonie letnim zostaną uruchomione pociągi 55501/55521/55524/55502 rel. Gdynia - Łeba - Gdynia (na odc. Łębork - Łeba - Łębork jako osobowy) oraz 93501/93502 rel. Gdynia - Hel - Gdynia zestawione z wagonów bezpośredniej relacji.
6. Poc. 15103/51102 Łódź - Bydgoszcz - Łódź kursował będzie w relacji Łódź - Gdynia - Łódź (od i do Bydgoszczy w połączeniu z poc. 45101/54102 Katowice - Gdynia - Katowice).

IV. Ruch miejscowy

Pociągi SKM na odc. Gdańsk Gł. - Wejherowo - Gdańsk Gł. w sezonie letnim (24.VI-3.IX) kursować będą ze zmniejszoną częstotliwością (w szczycie co 15 minut).

W ruchu miejscowym nie wszystkie postulaty i wnioski zostały uwzględnione przy konstrukcji rozkładu jazdy, gdyż nie pozwalały na to warunki techniczno-ruchowe, brak taboru i środków trakcyjnych. Ponadto niektóre ze zgłoszonych wniosków były sprzeczne lub pogorszona zostałaby komunikacja dla całego odcinka, na którym dany pociąg kursuje. Ponadto starano się nie dokonywać zasadniczych zmian. Jednakże z uwagi na utrzymanie przyznanego przez Dyрекję Generalną limitu pociągokilometrów zmusiło tut. zarząd do odwołania kursowania niektórych pociągów miejscowych. Aby uniknąć drastycznych odwołań pociągów ograniczono kursowanie pociągów w dni wolne od pracy.

Ruch towarowy

1. W nowym rozkładzie jazdy 1995/96 dla przewozu ładownych i próżnych wagonów towarowych - pojedynczych i grup wagonowych, nadal będzie obowiązywał system według metody punktów węzłowych.

W ramach tego systemu wyznaczono do funkcjonowania:

- a) 13 stacji rozrządowych na sieci PKP połączonych bezpośrednio pociągami stałymi TP. Zrezygnowano ze stacji rozrządowej Węglińiec (w dolnośląskiej DOKP). Pociągi TX będą nadal kursowały jako tranzytowe w relacji granica (porty) - granica.
 - b) Na terenie Północnej DOKP nadal będą funkcjonować 3 stacje rozrządowe - Zajęczkowo Tczewskie, Inowrocław i Toruń Główny.
 - c) W tutejszej DOKP wyznaczono do dalszej pracy 34 stacje manewrowe na których nie powinien występować tzw. tranzyt z przeróbką.
2. W ramach aktualizacji „Instrukcji o kierowaniu ładownych i próżnych wagonów towarowych kolejami normalnotorowymi - R6“, zgodnie z obecnym zakresem czynności eksploatacyjnych wykazanych w WOT, wykreślono z R6 stacje oraz punkty ładunkowe na których nie nadaje się oraz nie otrzymuje przesyłek wagonowych. Równocześnie z uwagi na zmianę przynależności stacji pośrednich do poszczególnych rejonów ciążenia stacji manewrowych, zmieniono pięciocyfrowe numery węzłów kierunkowych zgodnie z przyjętą organizacją ruchu towarowego. Od 28.05.95 roku do obszaru ciążenia stacji rozrządowej Toruń Główny przyjęta została dodatkowo stacja Sierpc, a do rejonu ciążenia stacji manewrowej Olsztyn przyjęto stację Chorzele - dotychczas obsługiwane przez Centralną DOKP. Wynikłe z powyższego zmiany do instrukcji R6 zostaną omówione oddzielnym zarządzeniem.
 3. W związku z ciągłym śledzeniem natężenia ruchu wagonów towarowych - ładownych i próżnych, wyznaczono w 1995 roku potokowanie tych wagonów w terminach 20-26 czerwca br., 5-11 września br. oraz 24-30 października 95 roku.
 4. Zmianie uległa treść części wstępnej dodatku 4-go do służbowego rozkładu jazdy i to w znacznej mierze. Dlatego po otrzymaniu nowych egzemplarzy dod. 4 należy koniecznie się zapoznać z nowymi postanowieniami w odniesieniu do metody punktowo-węzłowej, rodzajów pociągów towarowych itp.

5. Liczba tras pociągów towarowych stałych i dodatkowych na przejściach międzydyrekcyjnych jest zbliżona do aktualnego rozkładu jazdy 94/95, w związku z utrzymywaniem się przewozów ładunków mniej więcej na tym samym poziomie.
6. Przerzucono 3 pary pociągów siarkowych z przejścia Chorzew Siemkowice na przejście Nasielsk.
7. W związku z robotami na linii teklinowskiej skierowano z tego przejścia 12 par w relacji Śląska - Centralna DOKP przez przejście Chorzew Siemkowice.
8. Z uwagi na przyczyny jak wyżej skierowano 9 pociągów ze Śląskiej na Północną DOKP drogą przez Bąków, Ostrów Wielkopolski - Gniezno (jednokierunkowo).

Część IV

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROZKŁADU JAZDY

1. Zasady opracowania rozkładu jazdy

Rozkład jazdy oprócz pociągów stałych i dodatkowych zawiera również trasy zapasowe w celu umożliwienia w razie potrzeby uruchomienia większej liczby pociągów towarowych oraz dla operatywnego regulowania (według rozkładu) ruchu pociągów w przypadku powstałych zakłóceń ruchowych.

Zostały one ułożone w niektórych przypadkach na istniejących trasach pociągów bocznicowych, zdawczych.

2. Tryb postępowania przy korzystaniu z tras zapasowych:

- 1) w trasach zapasowych mogą być uruchamiane pociągi okresowe, opóźnione stałe, dodatkowe, pociągi z innych linii w przypadkach występujących tam przeszkód ruchowych lub trudności eksploatacyjnych,
- 2) uruchomienie pociągów w trasach zapasowych może nastąpić tylko po wzajemnym porozumieniu się sąsiednich dyspozytur ruchu,
- 3) uruchomienie pociągów towarowych w trasach zapasowych może zarządzić ROS za zgodą DOKP.

3. Tryb postępowania w przypadku potrzeby zwiększenia przelotności:

- 1) zarządzenie otwarcia posterunków ruchu nieczynnych wydaje każdorazowo DOKP lub za jej zgodą ROS według uprzednio opracowanych regulaminów otwarcia,
- 2) na liniach o dużym natężeniu ruchu pociągów, gdy pomimo otwarcia wszystkich posterunków ruchu przewidzianych do otwarcia, okaże się że przelotność tych linii nie zapewnia przepuszczenia potrzebnej liczby pociągów np. w przypadkach konieczności przeprowadzenia robót drogowych lub inwestycyjnych, należy

organizować i stosować tymczasowe prowizoryczne posterunki ruchu oraz odpowiedni do istniejących warunków system prowadzenia ruchu pociągów.

4. Tryb postępowania w przypadkach konieczności częściowego ograniczenia ruchu pociągów:

- 1) w przypadku konieczności ograniczenia ruchu pociągów towarowych określonego kierunku, odpowiednie zarządzenie wydaje DOKP,
- 2) odwołanie pociągów pasażerskich znaczenia miejscowego może zarządzić DOKP, natomiast pociągów pasażerskich dalekobieżnych i międzynarodowych tylko Dyrekcja Generalna PKP, zgodnie z Przepisami Ruchu R-1 § 11,
- 3) przy odwoływaniu i uruchamianiu pociągów w trasach kolidujących ze sobą należy stosować się do wskazówek i uwag wykazanych w zeszytach służbowego rozkładu jazdy pociągów, o treści na przykład następującej:
„w dniu kursowania poc. nr... poc. nr... kursować nie może“.

5. Regularność biegu pociągów:

Jednym z najważniejszych elementów w prawidłowym wykonaniu przez kolej zadań przewozowych jest regularność ruchu pociągów, i dlatego też należy roztoczyć szczególny nadzór dla zapewnienia planowanego ich kursowania.

W przypadkach opóźnień pociągów, pierwszeństwo przed wszystkimi pociągami z wyjątkiem ratunkowych, międzynarodowych i ekspresowych mają pociągi podmiejskie dowożące do pracy.

Za regularność biegu pociągów odpowiedzialni są pracownicy wszystkich służb - każdy w swoim zakresie, przy obowiązku ścisłej współpracy gwarantującej planowe prowadzenie ruchu. Dla zabezpieczenia planowego kursowania poc. ekspresowych, należy stosować przynajmniej 20-to minutowy odbieg do poc. towarowych przed pociągami ekspresowymi. Podstawa wytyczne MK nr CR2-813/11/74 z dn. 27 stycznia 1975 r.

Dla utrzymania regularnego biegu pociągów należy między innymi:

- 1) roztoczyć nadzór dyspozytorski i kontrolerski nad biegiem pociągów pasażerskich, a zwłaszcza pociągów ekspresowych, dowożących do pracy i przekazywanych na teren obcej DOKP. Rozszerzyć odpowiedzialność za regularność pociągów pasażerskich na dyspozytorów. Dyspozytura musi szczegółowo prowadzić „raport o przejeździe“ opóźnionych pociągów pasażerskich (R-193), z rejestracją rzeczywistych przyczyn opóźnień pociągów, uwzględniając możliwość wyrównywania opóźnień przez wykorzystanie rezerw w czasach jazdy,

- 2) uaktywnić aparat kontrolerski w kierunku zainteresowania biegiem pociągów pasażerskich, zgodnie z Instrukcją R53 § 5,

- 3) wzmocnić nadzór zawiadowców stacji nad prowadzeniem ruchu pociągów przez dyżurnych ruchu. Bezwzględnie przestrzegać postanowień Instrukcji R-53 § 3,4,8,

- 4) w przypadkach opóźnień pociągów dążyć do ich likwidacji przez skracanie postojów na stacjach, do niezbędnego minimum zgodnie z R1 § 67,

- 5) stosować skrócone czasy jazdy w przypadkach opóźnień pociągów. Jeżeli na lokomotywie znajduje się czynny szybkościomierz, maszynista obowiązany jest do dalszego skracania czasów jazdy, przez stosowanie największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.

(Postanowienie II zawarte w zeszytach służbowego rozkładu jazdy)

Dopilnować przestrzegania tych postanowień.

- 6) zapewnić należyłą sprawność techniczną taboru - tak lokomotyw i elektrycznych zespołów trakcyjnych jak i wagonów,

- 7) utrzymać w należyłym stanie nawierzchnię i obiekty położone na wszystkich odcinkach linii,

- 8) nie wprowadzać ostrzeżeń nie zaplanowanych do rozkładu jazdy,

- 9) prace drogowe prowadzić zgodnie z harmonogramem w celu planowej likwidacji ostrzeżeń,

- 10) zapewnić regularne kursowanie pociągów przesyłkowo-ekspresowych przez zabezpieczenie dostatecznej ilości pracowników do załadunku i wyładunku przesyłek,

- 11) roztoczyć opiekę nad kursowaniem pociągów towarowych TX, TP, TB oraz zdawczych, w celu poprawy regularności obsługi klientów kolei,

- 12) dołożyć wszelkich starań w kierunku zachowania turnusowego obrotu lokomotyw,

- 13) dopilnować we wszystkich służbach terminowego i wyczerpującego prowadzenia dochodzeń dotyczących opóźnień pociągów.

Realizacja wymienionych zadań wymaga stałego nadzoru nad prawidłowym wykonaniem obowiązków przez podległy personel.

6. Zasady regulowania ruchu pociągów dalekobieżnych i miejscowych w przypadkach opóźnień

- 1) Wagony bezpośredniej komunikacji krajowej, wagony sypialne i restauracyjne, które nie zdążyły na połączenie, należy wysłać do stacji przeznaczenia najbliższym odpowiednim pociągiem.

- 2) Pociągi których składy muszą być zestawione z wagonów pociągów opóźnionych, lub na które przechodzą z pociągów opóźnionych wagony bezpośredniej komunikacji międzynarodowej, muszą czekać aż do przyjazdu pociągów opóźnionych.

Część V

POSTANOWIENIA O SKOMUNIKOWANIU POCIĄGÓW

Jednym z podstawowych obowiązków Kolei jest zapewnienie podróżnym maksymalnej niezawodności w kontynuowaniu podróży z przesiadaniem.

Niniejsze postanowienia określają zasady jakie należy stosować podejmując decyzję o opóźnieniu pociągu skomunikowanego.

1. Przy skomunikowaniu pociągów pasażerskich należy stosować zasadę, że nie ma sztywnych norm czasowych na oczekiwania pociągów skomunikowanych. O potrzebie oczekiwania pociągu skomunikowanego decyduje dyżurny ruchu w porozumieniu z dyspozytorem odcinkowym, a w przypadku pociągów intercity, ekspresowych, pośpiesznych i dalekobieżnych wymagane jest również uzgodnienie z dyspozytorem okręgowym.

2. Za pociągi skomunikowane należy uważać wszystkie pociągi pasażerskie kursujące według obowiązującego rozkładu jazdy, jeżeli różnica między ich przyjazdem i odjazdem ze stacji skomunikowania jest nie dłuższa niż 2 godziny (podstawa KR2-811/15/88 z dnia 23.09.1988 r.)

3. Dyżurny ruchu nie może wyprawiać pociągu ze stacji:

- 3.1. Gdy pociąg zdążający na skomunikowanie zbliża się do stacji, tj. odjechał z sąsiedniego posterunku zapowiadawczego.
- 3.2. Gdy następny pociąg w tym samym kierunku (relacji) jest dopiero za 2 godziny lub więcej, stacja ma obowiązek zatrzymać pociąg oczekujący 30 minut, a na polecenie dyspozytora powyżej 30 minut.
- 3.3. Gdy pociąg oczekujący jest ostatnim w dobie, a następny jest dopiero za 4 godziny lub więcej, stacja ma obowiązek zatrzymać pociąg nie więcej niż 60 minut, a na polecenie dyspozytora powyżej 60 minut.

4. Dyżurnemu ruchu nie wolno opóźniać pociągu oczekującego na pociąg skomunikowany, jeśli w tej samej relacji lub kierunku w czasie do 30 minut odjeżdża następny pociąg tej samej kategorii.

5. We wszystkich pozostałych przypadkach szczegółowe decyzje odnośnie skomunikowań w ruchu pociągów miejscowych podejmuje dyżurny ruchu w porozumieniu z dyspozytorem, a o pociągach intercity, ekspresowych, pośpiesznych i dalekobieżnych dyspozytor odcinkowy lub dyspozytor ROS w porozumieniu z dyspozytorem okręgowym.

6. Kierownik pociągu, w którym znajdują się podróżni na przesiadkę ma obowiązek powiadomić stację skomunikowania za pośrednictwem dostępnych środków łączności poprzez stację pośrednie lub poprzez dyspozytora odcinkowego o liczbie podróżnych mających jechać dalej pociągiem skomunikowanym, oddzielnie dla każdego kierunku.

Część VI

WYTYCZNE POST POWANIA W CZASIE ZMIAN CZASU LETNIEGO I ZIMOWEGO NA SIECI PKP

Na podstawie Uchwały Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 1977 r. ogłoszonej w Monitorze Polskim nr 1 poz. 3 na obszarze RB będą dokonywane zmiany czasu z środkowo-europejskiego na wschodnio-europejski i odwrotnie.

Daty zmian czasu oraz sposób jego realizacji ogłoszone są w Monitorze Polskim.

W związku ze zmianą czasu zarządza się następujący tryb postępowania:

Na wszystkich posterunkach o pracy ciągłej w służbie przewozów, trakcji i wagonów, automatyki drogowej, w dokumentacji prowadzonej bieżąco należy dokonać zapisu następującej treści:

„zmiana czasu“

wschodnio-europejskiego (CWE) na środkowo-europejski (CSE)

środkowo-europejskiego (CSE) na wschodnio-europejski (CWE)

Zapisu takiego należy dokonać w raportach z jazdy.

1. Na pierwszej stacji planowego postoju po zmianie czasu, wyznaczony pracownik przez zawiadowcę (naczelnika stacji sprawdza czy drużyny pociągowe dokonały zmiany wskazówek zegarów oraz czy zostały dokonane odpowiednie zapisy w raporcie z jazdy, stwierdzając to podpisem i stemplem stacji.

2. Dla wszystkich pociągów mających planowy postój na stacji w czasie zmiany czasu, dyżurny ruchu lub wyznaczony przez zawiadowcę (naczelnika) stacji pracownik dokonuje w raporcie z jazdy zapis wg wzoru:

- przyj. 2.58 CWE zmiana czasu odj. 2.03 CSE
- przyj. 3.05 CWE zmiana czasu odj. 3.10 CSE
- przyj. 2.05 CSE zmiana czasu odj. 3.10 CWE
- przyj. 1.57 CSE zmiana czasu odj. 3.02 CWE

3. Przy przejeździe pociągu w okresie zmiany czasu przez pierwszy posterunek ruchu, na którym nie przewidziano postoju, w dziennikach ruchu na tych posterunkach i w raportach z jazdy dokonać zapisu dotyczącego przejazdu bez zatrzymania wg wzoru:

$\frac{3.02 \text{ CWE}}{2.01 \text{ CSE}}$

lub

$\frac{2.02 \text{ CSE}}{3.01 \text{ CWE}}$

4. Dyżurni ruchu biorący udział w prowadzeniu ruchu pociągów bezpośrednio po godzinie zmiany czasu wymieniają pomiędzy sobą oraz pomiędzy nastawniami wykonawczymi, posterunkami zwrotniczych i dróznikami przejazdowymi

telefonogramy następującej treści: Ąwskazania zegarów dostosowano do czasu - tu podać

na jaki czas zmieniono - jest w tej chwili godz. min.

nadał

podpis dyżurnego ruchu

przyjął

nazwisko i stanowisko

5. O zmianie czasu, rozkładów jazdy, ROS (stacje) podadzą do wiadomości publicznej ogłoszeniami pisemnymi na stacjach w miejscach dobrze widocznych łatwo dostępnych, komunikatami przez megafony oraz w formie komunikatów w miejscowej prasie i rozgłoszeniach radiowych.

Niezależnie od tego obok tablic odjazdów lub w poczekalniach wywiesić dodatkową informację w której dużymi literami wypisać zmiany obowiązujące w dniach zmiany czasu, szczególnie dotyczy to wcześniejszych odjazdów.

6. W celu sprawnego wdrożenia zmian czasu, zwierzchnicy służbowi na wszystkich szczeblach dokonają pouczeń pracowników wykonujących czynności związane z ruchem pociągów i odprawą podróżnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność czuwania nad bezpieczeństwem ruchu pociągów kursujących w czasie zmiany rozkładu jazdy i czasu, przy krzyżowaniach i wyprzedzaniach tych pociągów na stacjach na których nie były one przewidziane przed zmianą.

7. W noc przejściową dyspozytorzy odcinkowi zarządzają stosowne zmiany w kursowaniu pociągów na swoich odcinkach.

8. W okresie poprzedzającym zmianę czasu aż do całkowitego wdrożenia

- zwierzchnicy służbowi w zależności od potrzeb - wyznaczają dyżury w podległych jednostkach służbowych.

9. O przebiegu przejścia ROS podadzą krótkie meldunki telegraficzne do Zarządu Przewozów.

Podstawa: „Wytyczne...” KP41-811/81/90 z dn. 23.01.1990 r.

Część VII

SZCZEGÓŁOWE ZASADY O WPROWADZANIU ROZKŁADU JAZDY DNIA 27 NA 28 MAJA 1995 R.

1. Zasady organizacyjne o wprowadzeniu nowego rozkładu jazdy

Ruch pociągów w nocy z 27 na 28 maja br. do godz. 24.00 - prowadzić wg dotychczas obowiązującego rozkładu jazdy, z odchyleniami ustalonymi w szczegółowych zmianach w ruchu pociągów w noc przejściową.

W związku z powyższym:

- dnia 28 maja br. na pierwszej stacji planowanego postoju po godz. 0.01 dyżurny ruch u w raporcie z jazdy dokona następującego zapisu.

Przykład: **przyjazd godz. - zmiana rozkładu jazdy poc.“**

odjazd godz. pieczętka z nazwą stacji i podpis dyżurnego ruchu.

- Pociągi pasażerskie, które wg nowego rozkładu jazdy będą kursowały w innym czasie niż dotychczas, prowadzić wg opracowanych osobno rozkładów jazdy na noc przejściową od stacji początkowej do stacji zmiany rozkładu jazdy od której będą kursować wg nowego wzgl. w dalszym ciągu zmienionego rozkładu jazdy.

- W szczególnym przypadkach spowodowanych względami techniczno-ruchowymi pociągi mogą być w noc przejściową prowadzone wg starego rozkładu jazdy, od stacji początkowej do pośredniej lub końcowej.

- O zmianach w rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich w noc przejściową podadzą do wiadomości publicznej: drogą ogłoszeń pisemnych na stacjach w miejscach dobrze widocznych i łatwo dostępnych oraz komunikaty przez megafony, a ROS przez komunikaty w miejscowej prasie ze szczególnym uwzględnieniem wcześniejszych odjazdów.

- Nadto z uwagi na wcześniejsze lub późniejsze odjazdy niektórych pociągów ze stacji początkowych i pośrednich tablice odjazdów pociągów w dniu 27 maja br. uaktualnić stosownie do zmian wynikających z wprowadzenia nowego rozkładu jazdy. Niezależnie od tego w poczekalniach i holach wywiesić dodatkowe plansze informacyjne, na których dużymi literami o wielkości 3 cm wpisać zmiany w dniu 28 maja br. np. osobowy nr ze stacji zamiast o godz. odejdzie o godz. tj. wcześniej (lub później) minut.

- Zobowiązać kasjerów biletowych aby informowali podróżnych podczas nabywania biletów, o istniejących zmianach godzin odjazdów pociągów, niezależnie od informacji udzielonych przez informatora wzgl. przez megafony.

- Jednocześnie dnia 28 maja br. o godz. 0.01 wprowadza się nowe podręczniki rozkładu z dodatkami.

- Podkreślając ważność sprawnego przejścia na nowy rozkład jazdy apeluje się do wszystkich naczelników, kontrolerów, instruktorów, zawiadowców oraz pracowników

służby przewozów, trakcji i wagonów do należytego i dokładnego zaznajomienia się z nowymi rozkładami jazdy - dodatkami do nich i zarządzeniami szczegółowymi w sprawie wprowadzenia i przejścia ze starego na nowy rozkład jazdy odbyło się sprawnie i bez zarzutu.

- Kontrolerzy ruchu, przewozów, trakcji, wagonów oraz instruktorzy w myśl wskazówek ROS udadzą się na stacje węzłowe swoich odcinków roztaczając ogólny nadzór i dopilnują wykonania przez służbę wykonawczą wydanych zarządzeń w sprawie wprowadzenia nowego rozkładu jazdy, a równocześnie sprawdzają czy pracownicy swoich służb zostali przez zwierzchników dokładnie pouczeni.

- W razie wątpliwości przy przejściu z obecnego na nowy rozkład jazdy, należy zwracać się do dyżurujących pracowników w Płn. DOKP o wszystkie wyjaśnienia do Zarządu Przewozów dział rozkładu jazdy tel. 3312 lub 5830 i 1312, obiegu składów pasażerskich tel. 5423, ruchu towarowego tel. 3313 do Dyspozytury Okręgowej tel. 3317 i 3375 obrotu pojazdów trakcyjnych tel. nr 1327.

2. Zmiany w rozkładzie jazdy pociągów w nocy przejściowej z 27 na 28 maja 1995 r.

2.1. Ruch pasażerski

Szczegółowy rozkład jazdy pociągów pasażerskich i przejście składów pociągów dnia 27 maja na 28 maja 1995 r. zostaną uregulowane oddzielnym zarządzeniem.

Stacje: Gdynia Gł. Os. i Olsztyn zestawiają na noc przejściową po jednym składzie rezerwowym złożonym z 5 wagonów Bwx i jednym wagonie Awx.

Dodatkowo szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- składy pociągów pasażerskich przed rozpoczęciem jazdy były szczególnie zbadane pod względem sprawności technicznej oraz były prawidłowo oświetlone, otabicowane i zaopatrzone w wodę, papier itp.

- składy pociągów pasażerskich były zestawiane zgodnie z dodatkiem do służbowego rozkładu jazdy część 2.

Przejścia elektrycznych zespołów trakcyjnych i lokomotyw MD dokonują we własnym zakresie.

2.2. Ruch towarowy

Ruch pociągów towarowych w nocy przejściowej prowadzić operatywnie w porozumieniu z sąsiednim ROS. We wszystkich przypadkach zmiany rozkładu jazdy dokonać w czasie planowego postoju na stacjach po godzinie 0.01

3. Polecenia ogólne

W związku ze zmianą rozkładu jazdy wyznaczam od godz. 8.00 dn. 27 maja br. dyżury w Zarządzie Przewozów Trakcji i Wagonów, Lokomotywniach, Wagonowniach na stacjach węzłowych, rozrządowych i w innych ważniejszych komórkach służbowych, aż do całkowitego wdrożenia ruchu pociągów wg nowego rozkładu jazdy. ROS złożą telefonicznie do Zarządu Przewozów tel. 3312 lub 3318

sprawozdanie o przebiegu przejścia z obecnego na nowy rozkład jazdy poc. najpóźniej do godziny 6.00 dnia 28 maja 1995 r. ↓

Za należyte wprowadzenie rozkładu jazdy, jego realizację i regularność biegu pociągów czynię odpowiedzialnymi zwierzchników służbowych i organa kontrolne służb eksploatacyjno-technicznych wszystkich szczebli.

ZARZĄDZENIE KOŃCOWE

Dla pełnego zabezpieczenia wykonania zadań wynikających z nowego rozkładu jazdy należy przede wszystkim zapewnić warunki prowadzenia pociągów ściśle według ustalonego rozkładu jazdy oraz zgodnie z postanowieniami zawartymi w dodatkach do służbowego rozkładu jazdy i dlatego szczególną uwagę należy zwrócić na:

1. Przestrzeganie harmonogramów robót drogowych dla wykluczenia odchyłeń powodujących konieczność zmian rozkładu jazdy, jak również wpływających na opóźnienia pociągów.

2. Utrzymanie wszystkich pojazdów trakcyjnych w nienagannym stanie technicznym, a szczególnie obsługujących pociągi międzynarodowe i ekspresowe.

3. Stan wagonów w składach pociągów pasażerskich przed rozpoczęciem jazdy pod względem sprawności technicznej, czystości, prawidłowego otabicowania, zaopatrzenia w wodę oraz ogrzewania składów.

4. Zestawienie składów zgodnie z Dodatkiem 2 przy czym należy przestrzegać aby składy poc. pośpiesznych zestawione były z wagonów najnowszej budowy.

5. Stan techniczny wagonów towarowych szczególnie przed podstawieniem pod załadunek i na planowe zestawienie pociągów towarowych.

6. Usprawnienie procesów przeglądów i napraw wagonów, jak również usprawnienie dosyłania wagonów do i z naprawy.

Za należyte wprowadzenie rozkładu jazdy, na następnie jego realizację i regularność ruchu pociągów odpowiedzialni są w pierwszym rzędzie zwierzchnicy służbowi oraz organa kontrolne służb eksploatacyjno-technicznych wszystkich szczebli.

Naczelny Dyrektor
z up.
mgr Janusz Dettlaff
Zastępca Naczelnika

Otrzymują do wykonania:

wszystkie jednostki
służbowe Północnej DOKP
Otrzymują do wiadomości:
Dyrekcja Okręgowa Poczty
i Telekomunikacji w Gdańsku,
Olsztynie, wszystkie PBP Orbis
Warszawa. DOKP
pozostałe DOKP
Dyrekcja Generalna PKP
KP, KM, KD

Załącznik „A” do Dodatku 3

Czasy zamknięć torowych dla robót bieżącego utrzymania toru
i konserwacji sieci trakcyjnej

Zamknięcie toru nr 1		S z l a k	Zamknięcie toru nr 2	
od godz.	do godz.		od godz.	do godz.
10.50	12.40	Linia: Tczew-Gdańsk - Lębork	10.50	12.40
9.45	14.00	Tczew - Zajęczkowo Tczewskie ZTC	9.45	14.10
8.05	14.00	Zajęczkowo Tczewskie - Pszczółki	8.15	14.00
7.40	10.00	Pszczółki - Pruszcz Gdański	7.35	10.10
7.40	10.15	Pruszcz Gdański - Gdańsk Południowy	7.40	10.15
7.10	10.05	Gdańsk Połd. - Gdańsk Główny	7.10	10.05
7.20	14.00	Gdańsk Główny - Gd. Wrzeszcz	7.20	14.20
7.30	14.30	Gdańsk Wrzeszcz - Gd. Oliwa	7.25	14.30
7.30	9.50	Gdańsk Oliwa - Sopot	7.20	9.50
10.10	13.00	Sopot - Gdynia Orłowo	10.10	12.45
		Gdynia Orłowo - Gdynia Gł. Osobowa		
		Linia: Zajęczkowo Tcz. ZTB ZTC - Pruszcz Gd. - Gd. Port Pół. (DUN)		
7.00	12.50	Motława Most - Gdańsk Olszynka	7.00	12.50
9.00	10.35	Gdańsk Olszynka - Wisła Most	9.00	10.35
		szlak jednotorowy Wisła Most - Gdańsk Port Północny	11.30	12.50
		Łącznica: GO - GO1 - GP		
9.50	14.30	GO - GO1	9.50	14.25
9.50	14.20	GO1 - GP	9.50	14.20
		Łącznica: Gdynia Chyl. Gdynia Cisowa Post.		
10.30	13.55	Gdynia chyl. - Gdy. Cis. Post	10.30	13.45
		Linia: Inowrocław - Bydgoszcz Gł. - Tczew		
7.55	10.30	Inowrocław - Jaksice	13.00	15.00
8.00	10.40	Jaksice - Złotniki Kujawskie	9.50	12.30
8.05	10.45	Złotniki Kuj. - Nowa Wieś Wielka	9.45	12.20
8.10	12.40	Nowa Wieś Wielka - Brzoza Bydgoska	9.40	12.15
10.20	12.45	Brzoza Bydgoska - Trzciniec	10.20	14.30
10.25	12.55	Trzciniec - Bydgoszcz Gł.	10.15	14.25
10.00	14.00	Bydgoszcz Gł. - Maksymilianowo	10.00	14.00
10.05	14.20	Maksymilianowo - Kotomierz	10.20	14.50
10.15	14.30	Kotomierz - Pruszcz Pom.	10.15	14.40
10.15	13.45	Pruszcz Pom. - Parlin	9.10	13.50
9.00	11.50	Parlin - Terespol Pom.	9.00	11.45
8.50	11.30	Terespol Pom. - Laskowice Pom.	8.50	11.40
8.35	11.40	Laskowice Pom. - Warlubie	8.40	12.05
8.40	11.50	Warlubie - Twarda Góra	8.30	11.50

Zamknięcie toru nr 1		S z l a k	Zamknięcie toru nr 2	
od godz.	do godz.		od godz.	do godz.
8.10	11.50	Twarda Góra - Smętowo	8.25	11.50
9.00	12.00	Smętowo - Morzeszczyn	9.10	14.00
9.10	12.05	Morzeszczyn - Pelplin	9.00	13.00
8.30	12.10	Pelplin - Subkowy	8.10	11.00
8.35	11.00	Subkowy - Górki podg.	8.40	10.55
8.35	11.05	Górki podg. - Tczew	8.35	11.10
Łącznica: Górki - Zajęczkowo Tcz.				
11.00	14.00	Górki podg. - Malinowo	8.20	11.45
11.30	14.00	Malinowo - Zajęczkowo Tcz.	12.40	15.15
Linia: (Poznań - Gniezno - Toruń - Iława - Olsztyn - Korsze - Sterławki W. - (Elk))				
9.00	9.50	Gniezno - Jankowo Dolne	10.10	12.20
10.15	11.10	Jankowo D. - Trzemeszno	10.05	12.10
10.20	11.15	Trzemeszno - Wydartowo	9.55	12.05
10.20	11.20	Wydartowo - Mogilno	9.55	12.00
10.25	12.35	Mogilno - Kołodziejewo	9.50	11.50
10.30	12.40	Kołodziejewo - Janikowo	9.45	11.45
10.35	12.45	Janikowo - Dziarnowo	9.40	11.40
10.55	12.20	Dziarnowo - Inowrocław T.	9.35	11.35
11.00	12.30	Inowrocław T. - Inowrocław	9.30	11.35
8.55	12.55	Inowrocław - Więclawice	10.35	12.40
9.00	13.00	Więclawice - Wierzchosławice	10.30	12.35
9.05	13.05	Wierzchosławice - Gniewkowo	10.30	12.30
9.15	12.05	Gniewkowo - Chorągiewka	10.25	12.20
9.20	13.15	Chorągiewka - Nieszawka	10.20	12.15
9.20	13.15	Nieszawka - Toruń Tow.	10.15	12.15
9.20	13.20	Toruń T. - Toruń Gł.	10.15	12.10
9.50	10.50	Toruń Gł. - Toruń M.	9.50	11.50
9.50	10.55	Toruń M. - Toruń Wsch.	9.45	11.45
7.20	9.40	Toruń W. - Papowo Tor.	11.55	14.15
7.25	9.45	Papowo Tor. - Turzno	11.50	14.10
7.35	9.50	Turzno - Kowalewo P.	11.45	13.55
7.50	10.05	Kowalewo P. Wąbrzeźno	11.30	13.35
7.55	10.15	Wąbrzeźno - Książki	11.15	13.25
8.00	10.20	Książki - Jabłonowo Pom.	11.10	13.20
8.10	10.30	Jabłonowo P. - Ostrowite k/Jabł.	10.55	13.05
8.20	10.40	Ostrowite k/Jabł. - Biskupiec Pom.	10.45	12.45
8.25	10.50	Biskupiec Pom. - Jamielnik	10.30	12.35
8.30	10.55	Jamielnik - Iława Gł.	10.20	12.30
8.00	11.10	Iława Gł. - Rudzienice Sus.	10.05	12.10
8.05	11.20	Rudzienice Sus. - Samborowo	9.55	12.00
8.10	11.30	Samborowo - Ostróda	9.50	11.50
8.20	11.40	Ostróda - Stare Jabłonki	9.40	11.40

Zamknięcie toru nr 1		S z l a k	Zamknięcie toru nr 2	
od godz.	do godz.		od godz.	do godz.
8.25	11.40	Stare Jabłonki - Biesal	9.30	11.30
8.30	12.00	Biesal - Unieszewo	9.25	11.30
8.35	12.00	Unieszewo - Naterki	9.20	11.20
8.40	12.10	Naterki - Olsztyn Gł.	9.15	11.15
9.20	12.30	Olsztyn Gł - Łęgajny	11.55	15.00
9.25	12.35	Łęgajny - Barczewo	11.45	15.00
9.35	12.40	Barczewo - Wipsowo	11.40	15.00
9.45	12.50	Wipsowo - Czerwinka	11.30	15.00
9.25	13.00	Czerwinka - Górowo	11.25	15.00
9.35	13.05	Górowo - Sątopy Sam.	11.10	15.00
9.50	13.15	Sątopy Sam. - Korsze	11.00	15.00
10.40	13.45	Korsze - Tolkin	Szlak jednotorowy Szlak jednotorowy Szlak jednotorowy	
10.50	13.50	Tolkin - Kętrzyn		
11.05	14.10	Kętrzyn - Sterławki W.		
Linia: (Katowice) - Chorzew Siemkowice - Zduńska Wola Karsznice - Inowrocław - (Tczew)				
10.40	14.50	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	10.10	15.00
10.45	14.50	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	10.00	14.50
10.55	14.50	Chociw Łaski - Kozuby	9.50	14.40
11.05	15.00	Kozuby - Zd. Wola Karszn. ZWKA	9.40	14.30
11.10	15.00	ZWKA - ZWKB	9.30	14.20
11.10	14.50	ZWKB - Zd. Wola Karsznice	10.00	15.00
10.20	15.50	Dionizów podg. Szadek	9.50	14.40
11.20	15.40	Szadek - Otok	11.35	14.30
11.45	15.50	Otok - Poddębice	11.25	14.20
11.30	16.00	Poddębice - Kłudna	11.15	14.10
11.40	15.40	Kłudna - Kraski	9.20	14.00
11.30	16.15	Kraski - Dąbie n/Nerem	9.50	14.55
11.40	16.20	Dąbie n/Nerem - Ponętów	9.40	14.45
11.40	15.50	Ponętów - Boryslawice podg.	9.30	14.50
11.45	15.55	Boryslawice podg. - Lipie Góry	9.30	14.40
11.50	16.00	Lipie Góry - Babiak	9.20	14.35
12.00	17.00	Babiak Żaryń	9.10	15.10
12.10	17.10	Żaryń - Piotrków Kujaw.	9.00	15.00
12.20	17.35	Piotrków Kujaw. - Chełmce	8.50	14.50
12.30	17.45	Chełmce - Karczyn	8.40	14.40
12.40	16.45	Karczyn - Ino. Rąbek	10.10	14.30
9.25	12.00	Ino Rąbek - Mimowola podg.	11.30	14.40
10.15	15.10	Mimowola podg. - Inowrocław Tow.	8.50	15.15
Łącznica: Mimowola - Jaksice				
7.25	11.35	Mimowola podg. - Jaksice	11.15	14.55

Zamknięcie toru nr 1		S z l a k	Zamknięcie toru nr 2	
od godz.	do godz.		od godz.	do godz.
		Linia: Tczew - Malbork - Iława - Działdowo - Nasielsk		
10.10	14.40	Tczew - Lisewo	10.10	14.40
10.05	14.00	Lisewo - Szymankowo	10.05	14.00
10.05	13.30	Szymankowo - Malbork	10.05	13.30
8.00	9.35	Malbork - Dąbrówka Malborska	10.00	11.40
8.00	9.30	Dąbrówka Malborska - Młeczewo	10.00	11.40
9.00	13.30	Młeczewo - Mikołajki Pom.	9.00	13.00
10.50	13.50	Mikołajki Pom. - Prabuty	10.50	13.50
8.05	10.40	Prabuty - Susz	8.05	10.40
8.00	14.00	Susz - Redaki	8.00	14.00
9.30	15.10	Redaki - Żąbrowo	9.30	15.10
10.30	15.10	Żąbrowo - Iława Gł.	10.30	15.10
7.30	12.10	Iława Gł. - Rakowice	7.30	12.10
7.30	15.00	Rakowice - Zajęczkowo Lub.	7.30	15.00
8.20	14.30	Zajęczkowo Lub. - Montowo	8.30	14.30
9.10	14.30	Montowo - Rybno Pom.	9.10	14.30
7.00	10.40	Rybno Pom. - Gralewo	7.00	10.40
8.00	14.40	Gralewo - Turza Wlk.	8.00	14.40
9.35	13.50	Turza Wlk. - Działdowo	9.35	13.50
10.00	13.20	Działdowo - Iłowo	10.00	13.20
10.00	12.20	Iłowo - Mława	10.00	12.20
13.40	15.50	Mława - Konopki	13.40	15.50
10.00	12.30	Konopki - Ciechanów	10.30	12.30
9.55	13.55	Ciechanów - Gąsocin	9.55	13.55
11.10	15.10	Gąsocin - Świercze	11.10	15.10
12.00	13.40	Świercze - Nasielsk	12.00	12.30
		Linia: Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch. - Kościerzyna - Gdynia Gł. Os.		
7.30	12.00	Nowa Wieś Wielka - Bydg. Emilanowo	8.40	11.00
7.20	12.00	Bydg. Emilanowo - Bydg. Wsch. T.	8.30	11.00
8.15	11.00	Bydg. Wsch. T. - Bydgoszcz Leśna	8.10	11.00
8.00	11.00	Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	8.30	11.00
9.40	12.00	Maksymilianowo - Serock	linia jednotorowa	
9.35	12.00	Serock - Błędzin		
9.00	10.10	Błędzin - Wierzchucin		
9.20	11.30	Wierzchucin - Zarośle		
9.20	11.20	Zarośle - Lipowa Tucholska		
9.50	12.00	Lipowa Tucholska - Szalamaje		
9.50	12.00	Szalamaje - Bąk		
10.00	11.35	Bąk - Olpuch Wdzydze		
13.15	14.15	Olpuch Wdzydze - Kościerzyna		
11.45	12.55	Kościerzyna - Skorzewo		
11.45	12.55	Skorzewo - Gołubie Kaszubskie		

Zamknięcie toru nr 1		S z l a k	Zamknięcie toru nr 2	
od godz.	do godz.		od godz.	do godz.
11.50	13.00	Gołubie Kaszubskie - Wieżyca		
13.50	15.10	Wieżyca - Somonino		
11.30	12.50	Somonino - Babi Dół		
11.30	12.50	Babi Dół - Gliniec		
11.30	12.50	Gliniec - Żukowo Wsch.		
11.40	12.40	Żukowo Wsch. - Gdańsk Osowa		
10.30	11.30	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	10.30	12.15
10.30	11.40	Gdynia Wielki Kack - Gdynia Gł. Os.	10.20	12.10
		Linia: Prabuty - Kwidzyn		
8.00	14.00	Prabuty - Kwidzyn	8.00	14.00
		Linia: Tczew - Chojnice (Piła)		
7.50	9.55	Tczew - Malinowo	9.10	10.35
7.55	9.55	Malinowo - Tczew Suchostrzygi	9.05	10.30
8.05	10.00	Tczew Suchostrzygi - Swaróżyn	9.05	10.20
8.20	10.10	Swaróżyn - Starogard Gd.	8.55	10.20
10.45	13.20	Starogard Gd. - Piesienice	8.45	11.10
8.40	10.30	Piesienice - Zblewo	8.40	11.10
11.05	13.30	Zblewo - Kaliska	8.30	11.00
11.10	13.20	Kaliska - Czarna Woda	8.20	10.50
11.20	13.30	Czarna Woda - Czersk	8.10	10.35
9.20	11.20	Czersk - Gutowiec	8.00	10.30
7.50	9.00	Gutowiec - Rytel	linia jednotorowa	
7.40	9.10	Rytel - Chojnice		
9.50	10.40	Chojnice - Wierzchowo Człuchowskie		
9.20	10.50	Wierzchowo Człuchowskie - Lipka Kraj.		
		Linia: (Kutno) - Ostrowy - Toruń Gł. - Bydgoszcz - Wyrzysk Osiek - (Piła)		
9.40	14.40	Ostrowy - Kaliska Kuj.	9.40	14.40
9.40	14.50	Kaliska Kuj. - Czerniewice	9.30	14.50
9.50	15.00	Czerniewice - Włocławek	9.50	14.30
9.10	15.20	Włocławek - Włocławek Brzezie	9.10	15.20
9.20	14.00	Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	9.15	13.55
8.40	15.30	Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kuj.	8.40	12.40
8.35	14.25	Aleksandrów Kujawski - Otłoczyn	8.35	14.45
9.45	12.10	Otłoczyn - Toruń Gł.	8.35	12.10
9.00	12.10	Toruń Gł. - Cierpice	8.55	12.10
9.10	12.00	Cierpice - Solec Kujawski	9.10	12.05
9.20	14.30	Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgnowo	8.15	14.35
9.30	14.30	Bydgoszcz Łęgnowo - Bydgoszcz Wsch. Tow.	8.15	12.40
10.20	15.00	Bydgoszcz Wsch. Tow. - Bydgoszcz Leśna	9.25	12.50
9.30	15.00	Bydgoszcz Leśna - Bydgoszcz Główna	9.30	12.40
8.20	15.30	Bydgoszcz Główna - Czyżkówko	8.20	15.30

Zamknięcie toru nr 1		S z l a k	Zamknięcie toru nr 2	
od godz.	do godz.		od godz.	do godz.
8.20	15.40	Czyżkówko - Prądy	8.20	15.30
8.20	15.40	Prądy - Zieloniczyn	8.20	15.40
8.10	15.45	Zieloniczyn - Nakło n/Notecią	8.10	15.40
8.00	15.00	Nakło n/Notecią - Samostrzel	8.00	15.30
8.10	15.10	Samostrzel - Wyrzysk Osiek	8.10	15.10
Linia: Malbork - Elbląg - Bogaczewo				
9.35	15.00	Malbork - Stare Pole	9.35	15.00
11.20	14.20	Stare Pole - Gronowo Elbląskie	11.20	14.20
8.10	14.10	Gronowo Elbląskie - Tropy	8.10	14.10
11.00	16.00	Tropy - Elbląg	11.00	16.00
10.50	14.50	Elbląg - Bogaczewo	10.50	14.10

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Linia: Bogaczewo - Braniewo		
Bogaczewo - Młynary	8.30	15.30
Młynary - Chruściel	7.30	15.30
Chruściel - Braniewo	8.00	15.00
Linia: Elbląg - Tolkmicko - Braniewo		
Tropy podg. - Elbląg Zdrój	13.00	15.10
Elbląg Zdrój - Tolkmicko	12.50	15.20
Tolkmicko - Braniewo	13.00	15.20
Linia: Malbork - Myślice - Małdyty		
Malbork - Dzierzgoń	10.00	13.30
Dzierzgoń - Małdyty	10.35	13.00
Linia: Gdańsk Główny - Gdańsk Nowy Port D.w.T.		
Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspą Towarową	6.30	9.05
Linia: Gdańsk Południowy - Motława Most		
Gdańsk Południowy Motława Most podg.	7.50	10.00
	10.15	13.00
Linia: Zajązkowo Tcz. ZTB. ZTC - Pruszcz Gd. - Gd. Port Pół. (tor nr 3)		
Zajązkowo Tcz. ZTB ZTC - Zajązkowo Tcz, ZTD	8.15	9.20
Zajązkowo Tcz. ZTD - Pszczółki	8.20	9.30
Pszczółki - Pruszcz Gdański	8.30	9.40
	11.20	12.30
Linia: Zajązkowo Tcz. ZTB ZTC - Pszczółki (tor nr 4)		
Zajązkowo Tcz. ZTB ZTC - Zajązkowo Tcz. ZTD	10.30	11.40
Zajązkowo Tcz, ZTD - Pszczółki	10.25	11.30
Linia: Gdańsk - Lębork		
Wejherowo - Gościcino Wejherowskie	12.55	14.00
Gościcino Wejh. - Luzino	12.55	14.05
Luzino - Strzebielino Morskie	12.50	14.10
Strzebielino Morskie - Bożepole Wielkie	12.45	14.15
Bożepole Wielkie - Godętowo	12.45	14.20
Godętowo - Lębork	12.50	14.25

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Linia: Rumia - Gdynia Port Oksywie		
Rumia - Gdynia Port GPF	8.20	16.00
Gdynia Port GPF - Gdynia Port Oksywie	7.00	14.00
Łącznica: Wisła Most podg. - Gdańsk Port Pół. K.K.		
Wisła Most - Gdańsk P.P. K.K.	8.00	15.00
Łącznica: Gdańsk Zaspą T. - Gdańsk Wiślany	7.00	13.20
Łącznica: Gdańsk Grobla - Wisła Most		
Gdańsk Grobla - Wisła Most	11.00	16.00
Łącznica: GP - Gdynia Chyl. - Gdynia Cisowa Post.		
GP - Gdynia Chylonia	7.00	15.00
Łącznica: Gdynia Gł. Osob. - GPA (tor nr 1)	6.00	11.00
Łącznica: Gdynia Gł. Osob. - GPA (tor nr 2)	8.35	12.00
Łącznica: GPW - Gdynia Gł. Osob.	8.05	10.30
	12.30	14.45
Łącznica: GO1 - GPA	8.10	15.00
Łącznica: GPC - GP	1.30	5.10
Łącznica: Gdynia Chylonia - Gdynia Port GPF	7.00	13.30
Łącznica GPD - GPO	7.00	15.00
Łącznica: Gajewniki - Dionizów		
Gajewniki podg. - Dionizów podg.	8.30	12.30
Łącznica: Zduńska Wola - Dionizów		
Zduńska Wola - Dionizów podg.	11.00	13.00
Łącznica: Ponętów - Zamków		
Ponętów - Zamków podg.	9.50	14.00
Łącznica: Ponętów - Barłogi		
Ponętów - Barłogi	10.20	15.00
Łącznica: Zamków - Borysławice		
Zamków podg. - Borysławice podg.	8.00	12.00

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Łącznica: Barłogi - Borysławice		
Barłogi - Borysławice podg.	12.00	15.00
Łącznica: Zd. Wola Karsznice - Zd. Wola		
ZWKC - Zduńska Wola	9.30	11.10
Linia jednotorowa: Działdowo - Brodnica - Laskowice Pom. - Wierzchucin - Chojnice		
Działdowo - Płońska	7.05	9.00
Płońska - Lidzbark Dział.	7.00	9.10
Lidzbark Dział. - Klonowo k/Lidzb.	7.00	9.20
Klonowo k/Lidzb. - Radoszki	7.00	9.30
Radoszki - Tama Brodzka	7.00	9.30
Tama Brodzka - Brodnica	7.45	9.25
Brodnica - Najmowo	12.20	14.50
Najmowo - Konojady	12.10	14.40
Konojady - Jabłonowo Pom.	12.00	14.40
Jabłonowo Pom. - Linowo	8.30	10.20
Linowo - Melno	8.20	10.10
Melno - Grudziądz	8.10	9.55
Grudziądz - Grupa	10.00	11.35
Grupa - Laskowice Pom.	9.50	11.45
Laskowice Pom. Drzycim	12.50	15.00
Drzycim - Wierzchucin	13.10	14.55
Wierzchucin - Cekcyn	9.00	11.10
Cekcyn - Tuchola	9.15	11.05
Tuchola - Żalno	11.15	13.25
Żalno - Silno	11.10	13.20
Silno - Chojnice	11.00	13.40
Linia jednotorowa: Brodnica - Kowalewo Pom. - Chełmża - Bydgoszcz Wsch.		
Brodnica - Golub Dobrzyń	8.50	15.30
Golub Dobrzyń - Kowalewo Pom.	8.00	16.00
Kowalewo Pom. - Chełmża	8.10	15.20
Chełmża - Unisław	9.00	12.00
Unisław - Fordon	8.40	12.20
Fordon - Bydg. Wsch. os.	8.10	12.50

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Linia jednotorowa: Kcynia - Bydgoszcz		
Kcynia - Szubin	7.00	7.55
Szubin - Rynarzewo	9.35	11.40
Rynarzewo - Bydgoszcz Tow.	9.05	11.10
Bydgoszcz Tow. - Bydgoszcz Gł.	8.45	11.05
Linia jednotorowa: Toruń Wsch. - Malbork		
Toruń Wsch. - Ostaszewo	8.50	11.00
Ostaszewo - Chełmża	8.40	11.15
Chełmża - Konartowo	8.50	11.20
Konartowo - Gorzuchowo	9.00	11.10
Gorzuchowo - Grudz. Mnisz.	9.10	11.00
Grudziądz. Mnisz. - Grudziądz	7.50	9.00
Grudziądz - Owczarki	8.00	10.30
Owczarki - Rogóžno	8.00	10.25
Rogóžno - Gardeja	8.10	10.20
Gardeja - Sadlinki	10.30	12.20
Sadlinki - Kwidzyn	10.10	12.10
Kwidzyn - Ryjewo	10.05	14.00
Ryjewo - Sztum	9.50	13.50
Sztum - Malbork	9.40	13.35
Linia: Laskowice Pom. - Czersk - Bąk		
Laskowice Pom. - Osie	13.10	15.10
Osie - Śliwice	7.00	8.30
Śliwice - Szlachta	11.20	13.20
Szlachta - Czersk	11.20	13.20
Czersk - Bąk	8.30	9.40
Linia: Opalenie Tecz. - Smętowo - Skórcz - Szlachta		
Opalenie Tecz. - Smętowo	9.00	11.10
Smętowo - Skórcz	9.50	11.50
Skórcz - Ocypel	7.00	9.00
Ocypel - Szlachta	8.00	9.50
Łącznica: Lipowa Tucholska - Szlachta		
Lipowa Tucholska - Szlachta	8.00	10.00

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Linia: Nasielsk - Sierpc - Toruń Wsch.		
Sierpc - Skępe	7.15	10.00
Lipno - Ograszka	7.00	9.45
Ograszka - Czernikowo	9.55	12.20
Czernikowo - Lubicz	9.45	12.15
Lubicz - Toruń Wsch.	9.20	12.00
Linia: Toruń Wsch. - Unisław P.		
Toruń Wsch. - Toruń Półn.	8.55	10.55
Toruń Półn. Unisław P.	8.50	11.15
Linia: Sierpc - Brodnica		
Szczutowo - Rypin	11.10	14.10
Rypin - Brodnica	11.35	13.50
Linia: Wąbrzeźno - Wąbrzeźno Miasto		
Wąbrzeźno - Wąbrzeźno M.	9.50	15.00
Linia: Inowrocław - Inowrocław Rąb. - Mogilno		
Inowrocław - Inowrocław Tow	7.55	9.20
Inowrocław Tow. - Inowrocław Rąbinek	8.05	9.15
Inowrocław Rąbinek - Inowrocław Mątowy	8.10	12.20
Inowrocław Mątowy - Kruszwica	8.35	12.15
Kruszwica - Mogilno	12.30	16.00
Linia: Inowrocław Rąbinek - Barcin - Damasławek		
Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo	7.00	13.00
Dziarnowo - Pakość	13.00	14.30
Pakość - Wapienno Tow.	10.40	11.55
Wapienno Tow. - Barcin	10.25	11.50
Barcin - Żnin	12.00	15.10
Żnin - Damasławek	11.40	15.30
Linia: Mogilno - Barcin		
linia nieczynna		
Linia: Mogilno - Orchowo		
	12.00	14.00
Linia: Reda - Hel		
Reda - Mrzezino	11.00	13.30

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Mrzezino - Puck	11.00	13.40
Puck - Swarzewo	11.25	13.35
Swarzewo - Władysławowo	11.25	13.35
Władysławowo - Kuźnica	9.25	14.05
Kuźnica - Jastarnia	8.55	14.30
Jastarnia - Hel	9.00	14.30
Linia: Wejherowo - Garczegorze		
Wejherowo - Rybno	7.00	12.40
Rybno Pom. - Choczewo	7.00	12.40
Choczewo - Garczegorze	7.00	12.40
Rybno Pom. - Żarnowiec	7.00	12.40
Linia: Świecie n/Wisłą - Terespol Pom. - Więcbork - Złotów		
Świecie n/Wisłą - Terespol Pom	10.55	12.45
Terespol Pom. - Pruszcz Bag.	9.40	12.50
Pruszcz Bag. - Więcbork	7.15	15.15
Więcbork - Sypniewo	7.00	15.00
Sypniewo - Złotów	7.00	11.00
Linia: Tuchola - Koronowo		
Tuchola - Pruszcz Bag.	7.30	15.30
Pruszcz Bag. - Koronowo	8.00	15.00
Linia: Twarda Góra - Nowe	10.40	15.00
Linia: Morzeszczyn - Gniew		
	7.00	15.00
Linia: Tama Brodzka - Nowe M. Lub. - Iława Gł.		
Tama Brodzka - Szramowo	7.40	10.00
Szramowo - Kurzętnik	7.15	10.20
Kurzętnik - Nowe Miasto Lub.	7.20	10.20
Nowe Miasto Lub. - Iława Gł.	7.40	10.40
Linia: Nowe Miasto Lub. - Zajęczkowo Lub. - Lubawa		
Zajęczkowo Lub. - Lubawa	11.00	13.00
Linia: Szymankowo - Nowy Dwór Gd.		
Szymankowo - Nowy Staw	9.40	11.30
Nowy Staw - Nowy Dwór Gd.	11.50	13.50
Tor łącznikowy: Tczew Wisła - Tczew Południowy	10.00	12.00

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Linia: Pruszcz - Kartuzy - Lębork - Łeba		
Pruszcz Gd. - Straszyn Prędzieszyn	9.30	13.30
Straszyn Prędzieszyn - Kolbudy	9.30	13.30
Kolbudy - Stara Piła	9.30	13.30
Stara Piła - Żukowo Zach.	9.30	13.30
Żukowo Zach. - Gliniec	9.30	13.30
Gliniec - Kartuzy	7.0	13.00
Kartuzy - Miechucino	9.55	2.20
Miechucino - Sierakowice	9.45	12.45
Sierakowice - Linia Zakrzewo	10.05	14.05
Linia Zakrzewo - Lębork	10.45	13.50
Lębork - Garczegorze	7.00	9.00
Garczegorze - Łeba	6.40	9.20
Linia: Somonino Kartuzy		
Somonino - Kartuzy	8.50	10.30
Linia: Olsztyn Gł. - Szczytno - Spychowo (Ełk)		
Olsztyn Gł. - Marcinkowo	11.20	12.35
Marcinkowo - Pasym	11.00	12.40
Pasym - Szczytno	10.45	12.20
Szczytno - Spychowo	10.50	13.30
Linia: Szczytno - Wielbark - Chorzele - (Ostrołęka)		
Szczytno - Szymany	10.20	15.00
Szymany - Wielbark	10.20	15.00
Wielbark - Chorzele	10.40	15.00
Linia: Wielbark - Nidzica		
Wielbark - Nidzica	7.30	15.00
Linia: Biskupiec Resz. - Szczytno		
Biskupiec Resz. - Szczytno	7.00	13.15
Linia: Działdowo - Olsztyn		
Działdowo - Nidzica	11.20	13.05
Nidzica - Waplewo	7.50	9.10
Waplewo - Olsztynek	7.35	9.10
Olsztynek - Gąglawki	7.25	9.00

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Gąglawki - Olsztyn Kortowo	7.30	8.50
Olsztyn Kortowo - Olsztyn Gł.	7.30	8.50
Linia: Olsztyn Gł. - Bogaczewo - (Elbląg)		
Olsztyn Gł. - Gutkowo	9.20	11.30
Gutkowo - Gamerki Wielkie	9.30	11.20
Gamerki Wielkie - Żabi Róg	9.40	11.15
Żabi Róg - Morąg	9.50	11.10
Morąg - Małdyty	12.50	15.10
Małdyty - Pasłęk	13.05	15.20
Pasłęk - Bogaczewo	13.15	15.10
Linia: Olsztyn Gł. - Braniewo		
Gutkowo - Dobrze Miasto	9.50	13.00
Dobrze Miasto - Orneta	10.15	12.30
Orneta - Pieniężno	7.00	10.10
Pieniężno - Braniewo	7.20	10.30
Linia: Morąg - Ostróda		
Morąg - Ostróda	7.00	15.00
Linia: Korsze - Bartoszyce		
Korsze - Bartoszyce	8.00	13.40
Linia: Bartoszyce - Lidzbark Warm.		
Bartoszyce - Lidzbark Warm.	7.00	15.00
Linia: Kętrzyn - Węgorzewo		
Kętrzyn - Węgorzewo	7.00	15.00
Linia: Czerwonka - Sęgnity		
Czerwonka - Lidzbark Warm.	7.00	15.00
Lidzbark Warm. - Sęgnity	7.00	15.00
Linia: Czerwonka - Mrągowo		
Czerwonka - Biskupiec R.	10.00	15.00
Biskupiec Rzesz. - Mrągowo	10.30	15.00

S z l a k	Zamknięcie toru szlakowego	
	od godz.	do godz.
Linia: Wiatrowice - Sępólno	7.00	15.00
Linia: Bartoszyce - Głomno	7.00	15.00
Linia: Sątopy Samulewo - Reszel	7.00	15.00
Linia Aleksandrów Kuj. - Ciechocinek		
Aleksandrów Kuj. - Ciechocinek	10.20	11.15
Linia: Kcynia - Nakło n/N. - Więcbork - Chojnice - Kościerzyna		
Kcynia - Nakło n/N.	7.20	13.20
Nakło n/Not. - Więcbork	9.45	16.20
Więcbork - Sępólno Krajeńskie	9.15	15.15
Sępólno Kraj. - Chojnice	9.50	15.20
Chojnice - Brusy	10.40	5.15
Brusy - Lipusz	10.10	15.10
Lipusz - Łubiana	9.30	15.00
Łubiana - Kościerzyna	9.40	14.50
Linia: Pszczółki - Skarszewy		
Pszczółki - Skarszewy	7.00	16.00
Linia: Skórcz - Starogard Gd. - Skarszewy		
Skórcz - Starogard Gdański	10.15	14.55